



เขตเศรษฐกิจพิเศษ ในประเทศไทย



สิงหาคม 2559

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

SEZ

นโยบายเขตพัฒนา
เศรษฐกิจพิเศษชายแดน

Vision

Goal

Obj.

พื้นที่เศรษฐกิจใหม่บริเวณชายแดนเป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยง
ประเทศเพื่อนบ้าน และประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

พื้นที่เศรษฐกิจใหม่บริเวณชายแดนมีการพัฒนาเป็นรูปธรรม
อย่างมีสมดุล ยกระดับคุณภาพชีวิต และแก้ปัญหาความมั่นคง

1. กระจายความเจริญและยกระดับคุณภาพชีวิต
2. พื้นที่เติบโตอย่างยั่งยืน
3. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน



กลไกตัดสินใจ

คณะรัฐมนตรี



คณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
(กนพ.)



ความเสี่ยง

- การยอมรับของประชาชน
- การจัดสรรงบประมาณ
- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ความมั่นคง
- ปัญหาการค้ามนุษย์และแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย
- ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน



หลักการดำเนินงาน

- ดำเนินงานภายใต้การยอมรับของประชาชน
- บทบาทรัฐ (ส่งเสริมการลงทุนจัดหาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นและอำนวยความสะดวก) เอกชน (ลงทุน) ประชาชน (มีส่วนร่วม+ได้รับประโยชน์)
- ไม่ส่งผลกระทบทางลบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม สังคม ความมั่นคงและความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน
- ยืดหยุ่น ปรับได้ตามสถานการณ์
- กำหนดพื้นที่ตามเขตปกครอง



แนวทาง



ส่งเสริมการลงทุนและอำนวยความสะดวกการลงทุนใน SEZ



พัฒนาและยกระดับกิจกรรมเศรษฐกิจ
ที่สอดคล้องกับศักยภาพพื้นที่



จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานทาง
เศรษฐกิจและสังคม (การขนส่ง
การผ่านแดน ไฟฟ้า ประปา ระบบน้ำ
สาธารณสุข แรงงานและสิ่งแวดล้อม)



ให้ประชาชนและภาคีการพัฒนามี
ส่วนร่วมและได้รับประโยชน์



เสริมสร้างความสามารถของ
วิสาหกิจชุมชนและภาคเอกชน
ในพื้นที่



บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



แผนการดำเนินงาน

แผนงาน

- สิทธิประโยชน์
- โครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร
- การบริหารจัดการแรงงาน
- การดูแลสุขภาพตรวจและประกันสุขภาพคนชายแดนและแรงงานต่างด้าว
- การจัดที่ดินของรัฐให้เข้าเพื่อการอุตสาหกรรมและบริการ
- ความมั่นคง
- การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนเงิน

- แผนงบประมาณบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์เรื่องเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษปี 2558 : 2,165 ลบ.
ปี 2559 : 6,959 ลบ.
ปี 2560 : ขอรับจัดสรร 4,230 ลบ.
- แผนงบประมาณบูรณาการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร

แผนคน

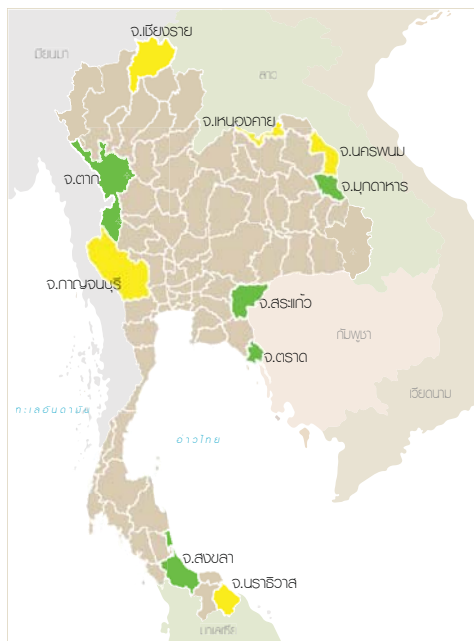
หน่วยงานตามกฎหมายรับผิดชอบดำเนินการภายใต้ กนพ.)
อนุกรรมการ 6 คณะ

เขตเศรษฐกิจพิเศษในประเทศไทย

ในปี 2558 ประเทศไทยได้ประกาศเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรกและระยะสอง รวม 10 จังหวัด

- ระยะแรก 5 จังหวัด ได้แก่ 1.จ.ตาก 2.จ.มุกดาหาร 3.จ.สระแก้ว 4.จ.ตราด 5.จ.สงขลา
- ระยะสอง 5 จังหวัด ได้แก่ 1.จ.หนองคาย 2.จ.นครราชสีมา 3.จ.เชียงราย 4.จ.นครพนม 5.จ.กาญจนบุรี

เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ขนาด	
	ตร.กม.	ไร่
รวม 10 พื้นที่	6,220.05	3,886,481.58
จ.ตาก	1,419.00	886,875.00
จ.มุกดาหาร	578.50	361,542.50
จ.สระแก้ว	332.00	207,500.00
จ.ตราด	50.20	31,375.00
จ.สงขลา	552.30	345,187.50
จ.หนองคาย	473.67	296,042.00
จ.นครราชสีมา	235.17	146,995.62
จ.เชียงราย	1,523.63	952,226.46
จ.นครพนม	794.79	495,743.75
จ.กาญจนบุรี	260.79	162,993.75



วัตถุประสงค์

สร้างฐานการผลิตเพื่อเชื่อมโยงกับอาเซียน และพัฒนาเมืองชายแดน

กลยุทธ์

- สร้างพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ เน้นบริเวณชายแดนโดยใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- สนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน สิทธิประโยชน์การลงทุน และการให้บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ
- สนับสนุน SMEs และการลงทุนต่อเนื่องของไทย ในประเทศเพื่อนบ้าน
- จัดระเบียบพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน โดยการบริหารแรงงานต่างด้าว และอื่น ๆ ที่จำเป็น

เขตเศรษฐกิจพิเศษ คือ บริเวณพื้นที่ที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.)¹

กำหนดให้เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรัฐจะสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน สิทธิประโยชน์การลงทุน การบริหารแรงงานต่างด้าวแบบไป-กลับ การให้บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ และการอื่นที่จำเป็น

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน หัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นฝ่ายเลขานุการ



1. เขตเศรษฐกิจพิเศษตาก

พื้นที่ 14 ตำบลที่ติดชายแดน ใน 3 อำเภอ

ได้แก่ อ.แม่สอด อ.พบพระ และ อ.แม่ระมาด รวม 1,419.0 ตร.กม. (886,875 ไร่)

- ห่างจากกรุงเทพฯ 426 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 1 และ 32 (สายเอเชีย)
- ด้านชายแดนแม่สอดเป็นจุดผ่านแดนถาวร เชื่อมต่อกับเมืองเมียวดี สหภาพเมียนมา มูลค่าการค้าไทย-เมียนมาเป็นอันดับหนึ่ง (ไม่รวม สงขลาบุรี ซึ่งมีการนำเข้าก๊าซ)

• การคมนาคมขนส่ง

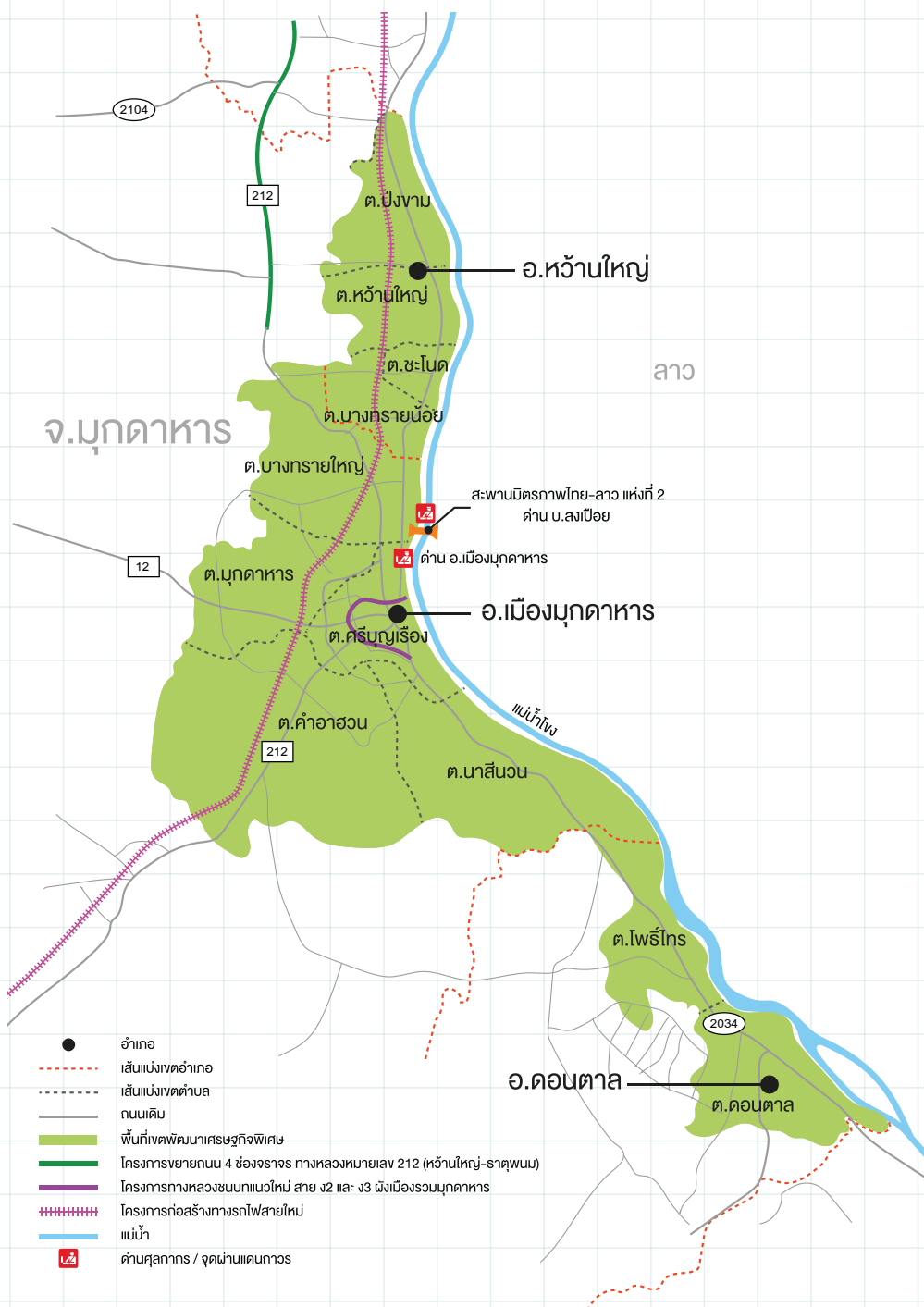
- มีสนามบินพาณิชย์ที่อำเภอแม่สอด
- มีถนนเชื่อมต่อกับสหภาพเมียนมา ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 85 ของเมียนมา
- ระยะทางห่างจากนิคมอุตสาหกรรมเมียวดีของเมียนมา 17.35 กิโลเมตร
- สามารถเชื่อมโยงไปยังย่างกุ้ง ซึ่งเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของเมียนมา ระยะทางประมาณ 560 กิโลเมตร สามารถเชื่อมต่อไปยังอินเดียและจีนตอนใต้
- รัฐบาลมีแผนเปิดด่านชายแดนและก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 2 บริเวณบ้านริมเมย อ.แม่สอด จ.ตาก

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศ เครือข่ายอุตสาหกรรมที่ใช้แรงงานเข้มข้น



ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- อุตสาหกรรมการเกษตร ประมงและกิจการที่เกี่ยวข้อง
- เซรามิกส์
- อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่มและเครื่องหนัง
- อุตสาหกรรมผลิตเครื่องเรือน
- อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ
- การผลิตเครื่องมือแพทย์
- อุตสาหกรรมยานยนต์ เครื่องจักร และชิ้นส่วน
- อุตสาหกรรมเครื่องไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
- การผลิตพลาสติก
- การผลิตยา
- กิจการโลจิสติกส์
- นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม
- กิจการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว



2. เขตเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร

พื้นที่ 11 ตำบลที่ติดชายแดน ใน 3 อำเภอ

ได้แก่ อ.เมืองมุกดาหาร อ.หว้านใหญ่ และ อ.ดอนตาล รวม 578.5 ตร.กม.
(361,542 ไร่)

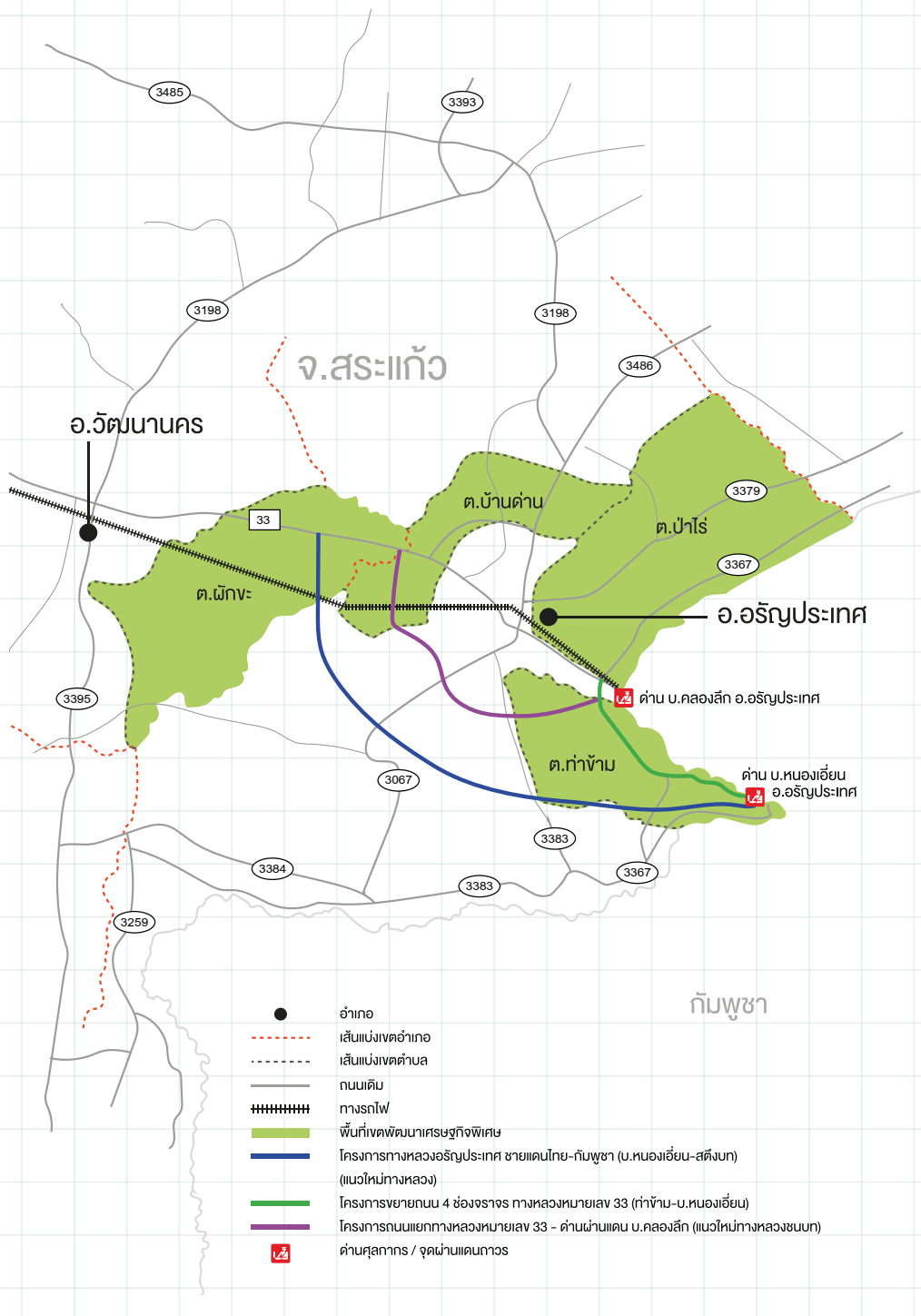
- ห่างจากกรุงเทพฯ 642 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 2 207 202 2169 และ 212
- ด่านชายแดนมุกดาหารเป็นจุดผ่านแดนถาวรเชื่อมต่อกับแขวงสะหวันเขต สปป.ลาว มูลค่าการค้าระหว่างไทย-สปป.ลาวเป็นอันดับสอง
- **การคมนาคมขนส่ง**
 - เชื่อมโยงกับ สปป.ลาว ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันเขต)
 - สามารถเชื่อมโยงประเทศเวียดนามผ่านเส้นทาง R9 เข้าสู่ท่าเรือดานัง ระยะทาง 520 กิโลเมตร
- สามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศจีนตอนใต้และประเทศแถบตะวันออกไกล (ญี่ปุ่น เกาหลี ไต้หวัน)
- สปป. ลาว มีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโน

ศูนย์ค้าส่งและขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- อุตสาหกรรมการเกษตร ประมงและกิจการที่เกี่ยวข้อง
- อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
- กิจการโลจิสติกส์
- นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม
- กิจการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว





3. เขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว

พื้นที่ 4 ตำบล ใน 2 อำเภอ

ได้แก่ อ.อรัญประเทศ และ อ.วัฒนานคร รวม 332.0 ตร.กม. (207,500 ไร่)

- ห่างจากกรุงเทพฯ 260 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 304
- ผ่านชายแดนอรัญประเทศเป็นจุดผ่านแดนถาวร เชื่อมต่อกับจังหวัดบันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา มูลค่าการค้าระหว่างไทย-กัมพูชาสูงสุดของประเทศ

• การคมนาคมขนส่ง

- สามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทางประมาณ 250 กิโลเมตร
- มีเส้นทางถนนเชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข 6 ของประเทศกัมพูชา และเชื่อมโยงกับเส้นทางหมายเลข 71 เข้าสู่กรุงเทพมหานคร
- **ประเทศกัมพูชา** มีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ 3 แห่ง ได้แก่ ปอยเปต-โอเนียง ชันโค-ปอยเปต และบริเวณเมืองศรีโสภณ

ศูนย์อุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- อุตสาหกรรมการเกษตร ประมงและกิจการที่เกี่ยวข้อง
- อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง
- อุตสาหกรรมผลิตเครื่องเรือน
- อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ
- การผลิตเครื่องมือแพทย์
- อุตสาหกรรมยานยนต์ เครื่องจักร และชิ้นส่วน
- อุตสาหกรรมเครื่องไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
- การผลิตพลาสติก
- การผลิตยา
- กิจการโลจิสติกส์
- นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม
- กิจการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว



4. เขตเศรษฐกิจพิเศษตราด

พื้นที่ 3 ตำบลที่ติดชายแดน ใน อ.คลองใหญ่

ได้แก่ ต.คลองใหญ่ ต.หาดเล็ก และ ต.ไม้รุต รวม 50.2 ตร.กม. (31,375 ไร่)

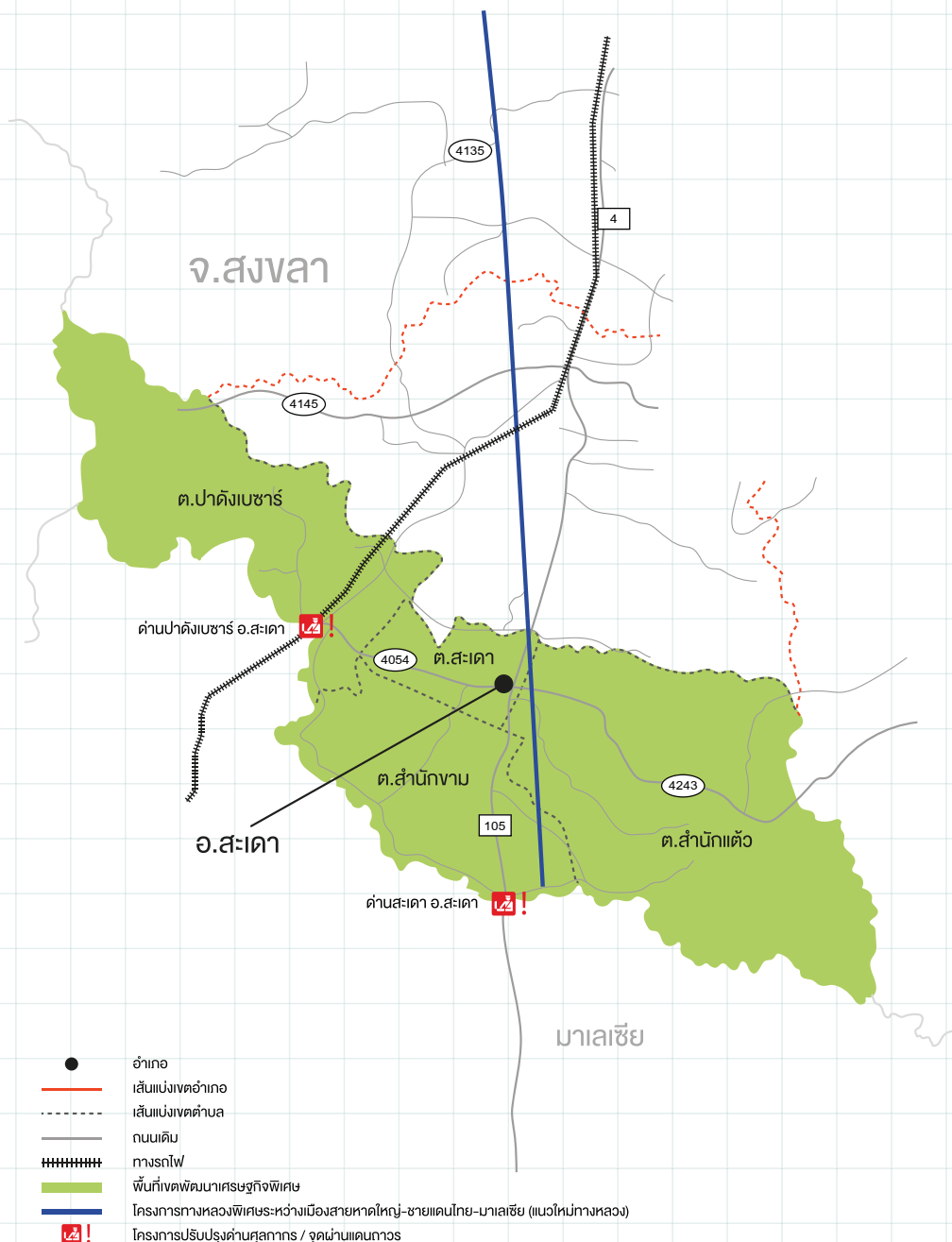
- ห่างจากกรุงเทพฯ 420 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรีสายใหม่) 344.3 และ 31
- ด้านชายแดนบ้านหาดเล็กเป็นจุดผ่านแดนถาวร เชื่อมต่อกับจังหวัดเกาะกง ประเทศกัมพูชา
- **การคมนาคมขนส่ง**
 - มีสนามบินพาณิชย์ 1 แห่ง สายการบินบางกอกแอร์เวย์ให้บริการ
 - สามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทางประมาณ 340 กิโลเมตร
 - สามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือสีหนุวิลล์ ของกัมพูชา ระยะทางประมาณ 250 กิโลเมตร
- **ประเทศกัมพูชา** มีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง

ศูนย์กลางการค้าส่ง ขนส่งต่อเนื่องระหว่างประเทศ
และศูนย์กลางให้บริการท่องเที่ยวระดับภูมิภาค

ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- อุตสาหกรรมการเกษตร ประมงและกิจการที่เกี่ยวข้อง
- กิจการโลจิสติกส์
- นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม
- กิจการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว





5. เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา

**พื้นที่ 4 ตำบลที่ติดชายแดนของ อ.สะเดา
ได้แก่ ต.สะเดา ต.สำนักขาม ต.สำนักแก้ว และ ต.ปาดังเบซาร์
รวม 552.3 ตร.กม. (345,187.5 ไร่)**

- ห่างจากกรุงเทพฯ 950 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 และหมายเลข 2 (สายเอเชีย)
- ด้านชายแดนสะเดาและด้านชายแดนปาดังเบซาร์เป็นจุดผ่านแดนถาวร เชื่อมต่อกับรัฐเคดาห์ และรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย มูลค่าการค้าชายแดนสูงสุดอันดับหนึ่งและสองของไทย ตามลำดับ
- **การคมนาคมขนส่ง**
 - มีท่าเรือน้ำลึกสงขลา
 - มีสนามบินพาณิชย์ที่อำเภอบางใหญ่
 - มีทางหลวงแผ่นดินและทางรถไฟเชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซียผ่านทางปาดังเบซาร์ และเชื่อมโยงกับประเทศสิงคโปร์
- ใกล้ท่าเรือปิ่นังและท่าเรือกลางของมาเลเซีย
- เป็นแหล่งยางพารา อาหารทะเล อิเล็กทรอนิกส์ และมีเครือข่ายการผลิตเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย
- **ประเทศมาเลเซีย** มีการพัฒนาเขตอุตสาหกรรม พัฒนาระบบถนนและระบบรางเชื่อมโยงชายแดนไทย

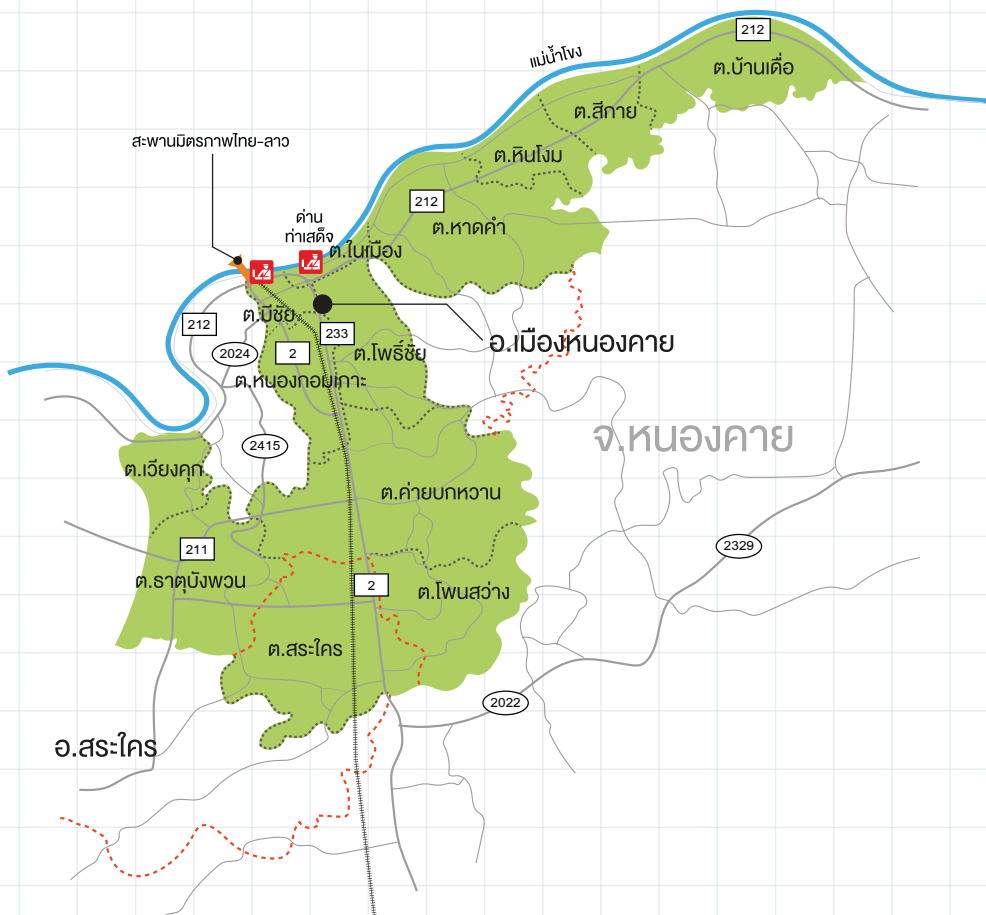
อุตสาหกรรมแปรรูปเพื่อการส่งออกและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- อุตสาหกรรมการเกษตร ประมงและกิจการที่เกี่ยวข้อง
- อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง
- อุตสาหกรรมผลิตเครื่องเรือน
- กิจการโลจิสติกส์
- นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม
- กิจการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว



ลาว



- อำเภอ
- เส้นแบ่งเขตอำเภอ
- เส้นแบ่งเขตตำบล
- ถนนเดิม
- ##### ทางรถไฟ
- พื้นที่งัดพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
- แม่น้ำ
- ด่านศุลกากร / จุดผ่านแดนถาวร

6. เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย

พื้นที่ 13 ตำบลที่ติดชายแดน ใน 2 อำเภอ

ได้แก่ อ.เมืองหนองคาย และ อ.ศรีนคร รวม 473.67 ตร.กม. (296,042 ไร่)

- ห่างจากกรุงเทพ 615 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ)
- ด้านชายแดนหนองคายเป็นจุดผ่านแดนถาวร ตรงข้ามกับนครหลวงเวียงจันทน์เมืองหลวงของ สปป.ลาว มูลค่าการค้าระหว่างไทย-ลาว สูงสุดของประเทศ

• การคมนาคมขนส่ง

- มีสนามบินนานาชาติอุดรธานี ห่างจากจังหวัดหนองคาย ประมาณ 53 กิโลเมตร
- มีเส้นทางถนนและรถไฟ เชื่อมโยงเข้าสู่สปป.ลาว (ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1)

• สปป.ลาว

มีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ อาทิ

- เขตเศรษฐกิจเฉพาะเวียงจันทน์-โนนทอง
- เขตพัฒนารวมไซเสดถา
- เขตเศรษฐกิจเฉพาะบึงธาตุหลวง
- เขตเศรษฐกิจเฉพาะลองแกงห์

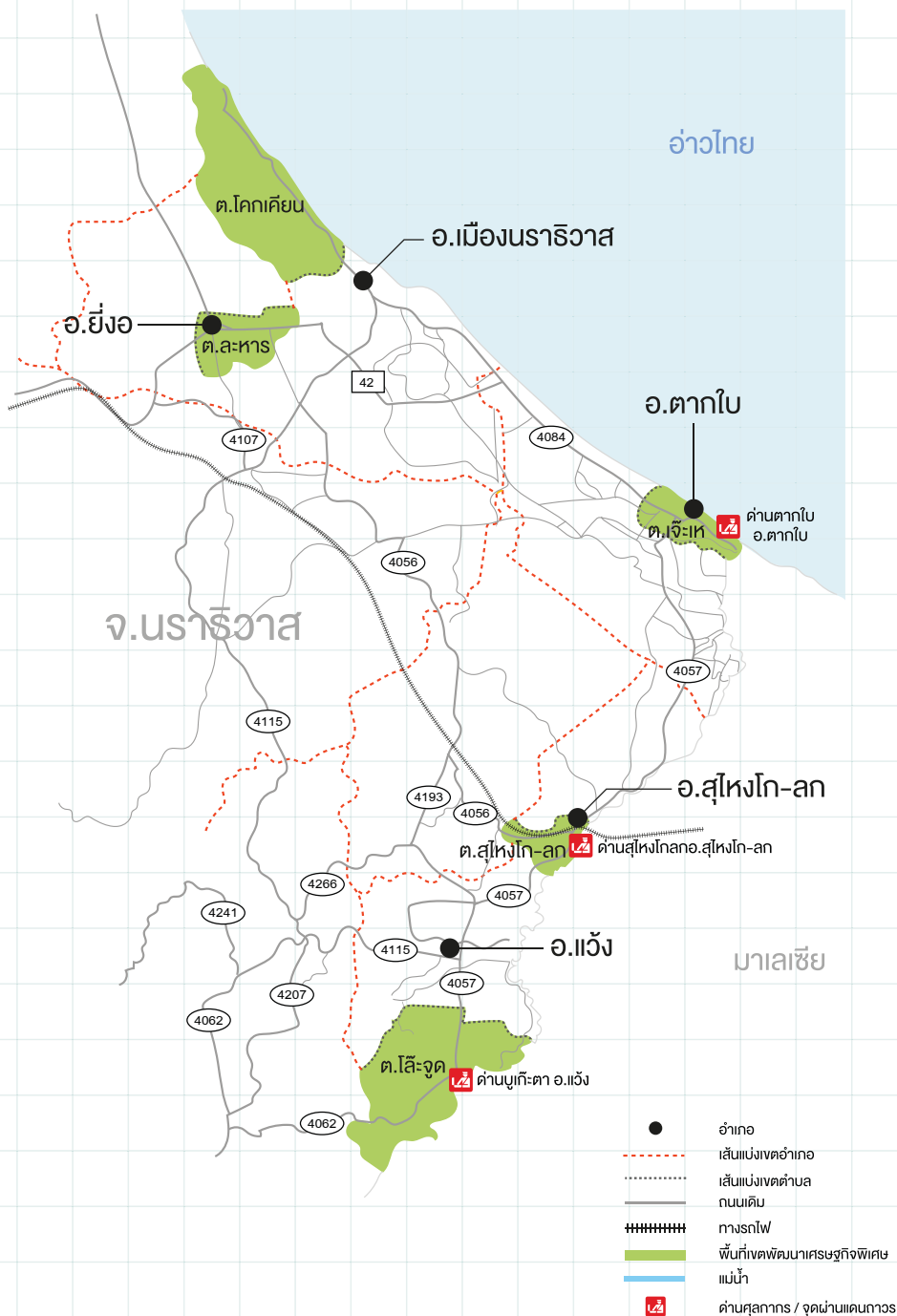
ศูนย์การค้าและบริการระหว่างประเทศและขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ



ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- อุตสาหกรรมการเกษตร ประมง และกิจการที่เกี่ยวข้อง
- อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง
- กิจการโลจิสติกส์
- นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม
- กิจการสนับสนุนการท่องเที่ยว





7. เขตเศรษฐกิจพิเศษราฐิวาส

พื้นที่ 5 ตำบลที่ติดชายแดน ใน 5 อำเภอ

ได้แก่ อ.เมืองนราธิวาส อ.ตากใบ อ.ยี่งอ อ.แว้ง และ อ.สุไหงโก-ลก
รวม 235.17 ตร.กม. (146,995.62 ไร่)

- ห่างจากกรุงเทพ 1,141 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงเอเชีย หมายเลข 18 และ 2
- ด้านชายแดนเชื่อมโยงกับประเทศมาเลเซีย 3 ด้าน ได้แก่ ด้านสุไหงโก-ลก ด้านตากใบ และด้านบูเกะตา มีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่จะเป็น Gateway สู่อาเซียนทางใต้ ผ่านทางทิศตะวันออกของมาเลเซีย
- การคมนาคมขนส่ง
 - เชื่อมโยงกับมาเลเซียผ่านทางหลวงเอเชียหมายเลข 18 และสามารถเชื่อมต่อไปยังสิงคโปร์ได้
 - มีโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายใต้จากกรุงเทพฯ ไปยังชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์-ปัตเตอร์เวอร์ธ (มาเลเซีย)-สิงคโปร์ และหาดใหญ่-สุไหงโก-ลก หากเปิดใช้เส้นทางรถไฟจากสถานีสุไหงโก-ลก ถึงสถานีรถไฟปาเสมัส จะสามารถเชื่อมกับประเทศมาเลเซียและสิงคโปร์ได้
 - มีท่าอากาศยานนราธิวาส
 - มีท่าเรือพาณิชย์สำหรับขนส่งสินค้าประมง สินค้าจำพวกไม้ สินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้าอื่นๆ

ฐานการผลิตและการค้าเชื่อมโยงมาเลเซีย



ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- อุตสาหกรรมเกษตรกรรม ประมงและกิจการที่เกี่ยวข้อง
- การผลิตพลังงานทดแทน
- กิจการโลจิสติกส์
- กิจการสนับสนุนการท่องเที่ยว





- อำเภอ
- - - - - เส้นแบ่งเขตอำเภอ
- - - - - เส้นแบ่งเขตตำบล
- ถนนเดิม
- พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
- แม่น้ำ
- ด่านศุลกากร / จุดผ่านแดนถาวร

8. เขตเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย

พื้นที่ 21 ตำบลที่ติดชายแดน ใน 3 อำเภอ

ได้แก่ อ.แม่สาย อ.เชียงแสน และ อ.เชียงของ รวม 916.2 ตร.กม. (572,629 ไร่)

- ห่างจากกรุงเทพ 785 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 1
- มีจุดผ่านแดนถาวร 6 จุดโดยเชื่อมต่อกับเมียนมา 3 จุด และ สปป.ลาว 3 จุด
- **การคมนาคมขนส่ง**
 - มีสะพานเชื่อมโยงกับเมียนมา 2 แห่ง คือสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 1 และ 2
 - มีสะพานเชื่อมโยงกับสปป.ลาว 1 แห่ง คือ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย)
 - มีท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย
 - มีท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เป็นท่าเรือเชื่อมโยงไปสาธารณรัฐประชาชนจีน (ตอนใต้) ผ่านทางแม่น้ำโขง (ระยะทาง 300 กม.)
- เป็นจุดยุทธศาสตร์เชื่อมโยงตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (เส้นทาง R3A และ R3B) ตามกรอบ GMS
- มีพื้นที่ใกล้กับเขตเศรษฐกิจสามเหลี่ยมทองคำของ สปป.ลาว (บริเวณสามเหลี่ยมทองคำ อ.เชียงแสน)

ศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว และโลจิสติกส์

ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- อุตสาหกรรมการเกษตร ประมง และกิจการที่เกี่ยวข้อง
- อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง
- การผลิตเครื่องเรือน
- อุตสาหกรรมอัญมณี และเครื่องประดับ
- การผลิตเครื่องมือแพทย์
- การผลิตพลาสติก
- การผลิตยา
- กิจการโลจิสติกส์
- นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม
- กิจการสนับสนุนการท่องเที่ยว





9. เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม

พื้นที่ 13 ตำบลที่ติดชายแดน ใน 2 อำเภอ

ได้แก่ อ.เมืองนครพนม และ อ.ท่าอุเทน รวม 794.79 ตร.กม. (495,743.75 ไร่)

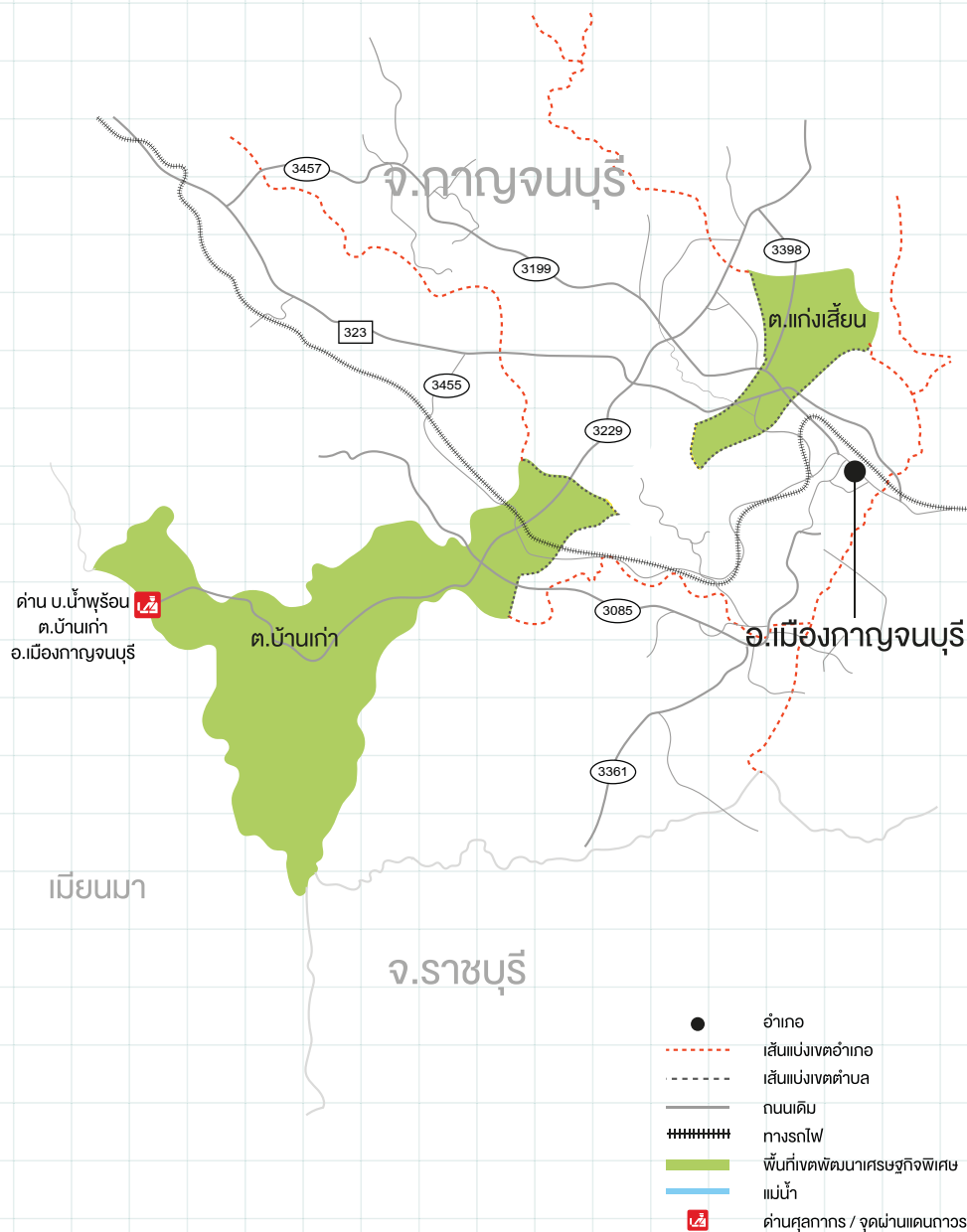
- ห่างจากกรุงเทพ 740 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 1 แยกเข้าทางหลวงหมายเลข 2 ที่จังหวัดสระบุรี
- ด้านสะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม-คำม่วน) ใช้เส้นทาง R12 เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าสายใหม่ เชื่อมระหว่างไทย-ลาว-เวียดนามตอนเหนือ-จีนตอนใต้ เป็นเส้นทางที่สั้นที่สุด
- ระยะทางจากด่านชายแดนนครพนม-คำม่วน สปป.ลาว (16 กม.)-ฮาดิงห์ เวียดนาม (300 กม.)-ฮานอย เวียดนาม (650 กม.)-ชายแดนจีนตอนใต้ เมืองฉงจั่ว (1,029 กม.)
- สามารถเชื่อมโยงไปจีนตอนใต้ ญี่ปุ่น เกาหลี และอื่นๆ ทางเรือที่ทำเรือน้ำลึกห้วงอ่าง เวียดนาม
- **การคมนาคมขนส่ง**
 - มีสนามบิน 1 แห่ง สายการบินนกแอร์ ให้บริการ
 - เป็นสถานีสุดท้ายรถไฟทางคู่
- มีศูนย์โลจิสติกส์เพื่ออำนวยความสะดวก
- มีศูนย์การขนส่งชายแดน
- **สปป.ลาว** มีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจเฉพาะ ทำแซกและเขตเศรษฐกิจเฉพาะภูเขียว

ประการค้าระหว่างประเทศและการขนส่งเชื่อมโยงสู่จีนและเวียดนาม



ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- อุตสาหกรรมการเกษตร ประมง และกิจการที่เกี่ยวข้อง
- การผลิตผลิตภัณฑ์เซรามิกส์
- อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง
- การผลิตเครื่องเรือน
- อุตสาหกรรมอัญมณี และเครื่องประดับ
- การผลิตเครื่องมือแพทย์
- อุตสาหกรรมยานยนต์ เครื่องจักรและชิ้นส่วน
- อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์
- การผลิตพลาสติก
- การผลิตยา
- กิจการโลจิสติกส์
- นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม
- กิจการสนับสนุนการท่องเที่ยว



10. เขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี

พื้นที่ 2 ตำบลที่ติดชายแดน ใน อ.เมืองกาญจนบุรี

ได้แก่ ต.แก่งเสี้ยน และ ต.บ้านเก่า รวม 260.79 ตร.กม. (162,993.75 ไร่)

- ห่างจากกรุงเทพ 128 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 4 และหมายเลข 323
- ด่านชายแดนบ้านพุน้ำร้อนเป็นจุดผ่านแดนถาวร เชื่อมต่อกับด่านพิกิต จ.ทวาย สหภาพเมียนมา
- **การคมนาคมขนส่ง**
 - มีโครงการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ 2 สาย ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 เชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบัง-กรุงเทพฯ-ทวาย (บางใหญ่-กาญจนบุรี) และโครงการทางหลวงพิเศษช่วงที่ 2 กาญจนบุรี-ชายแดนไทย/เมียนมา (บ้านพุน้ำร้อน)
- ระยะทางจากกาญจนบุรีถึงท่าเรือน้ำลึกทวายของเมียนมา ประมาณ 150 กิโลเมตร
- สามารถเชื่อมต่อท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านกรุงเทพฯ-กาญจนบุรี ไปยังท่าเรือน้ำลึกทวาย ระยะทางประมาณ 400 กิโลเมตร
- มีศักยภาพการเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจภาคตะวันตกเชื่อมโยงแนวระเบียงเศรษฐกิจ GMS ตอนใต้ที่เชื่อมโยงทวาย-กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-พนมเปญ-โฮจิมินห์
- มีแผนก่อสร้างด่านศุลกากรบ้านพุน้ำร้อนเพื่อรองรับกิจกรรมโลจิสติกส์ที่จะเกิดขึ้น
- **สหภาพเมียนมา** มีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย

ศูนย์โลจิสติกส์และฐานการผลิตเชื่อมโยงตามแนวทวาย-ESB



ตัวอย่างกิจการเป้าหมาย

- อุตสาหกรรมการเกษตร ประมง และกิจการที่เกี่ยวข้อง
- การผลิตผลิตภัณฑ์เซรามิกส์
- อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง
- การผลิตเครื่องเรือน
- อุตสาหกรรมอัญมณี และเครื่องประดับ
- การผลิตเครื่องมือแพทย์
- อุตสาหกรรมยานยนต์ เครื่องจักรและชิ้นส่วน
- อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์
- การผลิตพลาสติก
- การผลิตยา
- กิจการโลจิสติกส์
- นิคมหรือเขตอุตสาหกรรม
- กิจการสนับสนุนการท่องเที่ยว

การสนับสนุนจากภาครัฐ

สิทธิประโยชน์ด้านการลงทุน/ การเงิน

สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจาก BOI กรณีเป็นกิจการเป้าหมายและตั้งในเขตเศรษฐกิจพิเศษ

สิทธิประโยชน์

ประกาศ BOI ที่ 4/2557

ภาษีเงินได้ นิติบุคคล

- ยกเว้น 8 ปี (โดยจำกัดวงเงินไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดิน และทุนหมุนเวียน)
- ลดหย่อนสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติ เป็นระยะเวลา 5 ปี นับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

สิทธิประโยชน์ อื่นๆ

- หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าประปา 2 เท่าของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นเวลา 10 ปี นับตั้งแต่วันเริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ
- หักเงินลงทุนในการติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกร้อยละ 25 ของเงินลงทุน นอกเหนือไปจากการหักค่าเสื่อมราคาตามปกติ

อาคารเช่า

- ยกเว้นอาคารเช่าสำหรับเครื่องจักร
- ยกเว้นอาคารเช่าสำหรับวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นสำหรับส่วนที่ผลิตเพื่อการส่งออกเป็นระยะเวลา 5 ปี

การใช้แรงงาน ต่างด้าว

อนุญาตให้ใช้แรงงานต่างด้าวไร้ฝีมือในโครงการที่ได้รับการส่งเสริม โดยให้เป็นไปตามแนวทางที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด

SMEs

ได้รับสิทธิประโยชน์ตามประกาศ BOI ที่ 4/2557 โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามประกาศ BOI ที่ 8/2558

สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากกรมสรรพากร

สิทธิประโยชน์

พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราภาษี (ฉบับที่ 591 พ.ศ. 2558)

ภาษีเงินได้ นิติบุคคล

ลดหย่อนจากร้อยละ 20 เหลือร้อยละ 10 เป็นเวลา 10 รอบระยะเวลาบัญชี

กิจการเป้าหมายในเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพิ่มเติม 10 ประเภท

ประเภทกิจการ

ประกาศ BOI
ที่ 17-21/2558 (15 ธ.ค.58)

กลุ่มกิจการที่ BOI ให้การส่งเสริมอยู่แล้วในปัจจุบัน

- กิจการอบพืชและไซโล
- กิจการผลิตผลิตภัณฑ์จากผลพลอยได้หรือเศษวัสดุทางการเกษตร
- กิจการผลิตโครงสร้างโลหะสำหรับงานก่อสร้างหรืองานอุตสาหกรรม
- กิจการผลิตสิ่งพิมพ์ทั่วไป

ยกเว้นภาษีเงินได้
นิติบุคคล 8 ปี
และลดหย่อน
ร้อยละ 50 ในปีที่ 9-13

กลุ่มกิจการที่ BOI ยกเลิกการส่งเสริมไปแล้ว

- กิจการผลิตอาหารสัตว์หรือส่วนผสมอาหารสัตว์
- กิจการผลิตวัสดุก่อสร้าง และกิจการผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีตอัดแรง
สำหรับงานสาธารณูปโภค (ยกเว้นการผลิตกระเบื้องมุงหลังคา
เซรามิกส์ และกระเบื้องปูพื้นหรือผนัง)
- กิจการผลิตสิ่งปรุงแต่งสำหรับประติณร่างกาย เช่น สบู่ ยาสระผม
ยาสีฟัน (ยกเว้นเครื่องสำอาง)
- กิจการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกสำหรับสินค้าอุปโภค
- กิจการผลิตสิ่งของจากเยื่อหรือกระดาษ
- กิจการพัฒนาอาคารสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม และ/หรือคลังสินค้า

ยกเว้นภาษี
เงินได้นิติบุคคล 8 ปี
(กำหนดยื่นขอรับ
การส่งเสริม
ภายในมิถุนายน 2559)

สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากกรมศุลกากร กรณีตั้งเขตปลอดอากรและคลังสินค้าทัณฑ์บน

สิทธิประโยชน์

เขตปลอดอากร
(Free Zone)

คลังสินค้าทัณฑ์บน
(Bonded
Warehouse)

ยกเว้นอากรนำเข้าเครื่องจักร



ยกเว้นอากรนำเข้าวัตถุดิบที่นำมาผลิตเพื่อส่งออก



ยกเว้นอากรขาออก



ยกเว้นอากรการกำจัดหรือทำลายวัสดุ



ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) สำหรับวัตถุดิบที่นำเข้ามา
ผลิตเพื่อส่งออก



ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) สำหรับสินค้านำเข้า-ส่งออก



ไม่กำหนดระยะเวลาเก็บสินค้า



ไม่เกิน 2 ปี

การเข้าที่ดินของคนต่างชาติ ตาม

พ.ร.บ. เข้าที่ดินเพื่อพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2542

- ให้สิทธิในการเช่าอสังหาริมทรัพย์เพื่อพาณิชย์กรรม และอุตสาหกรรมเกินกว่า 30 ปี แต่ไม่เกิน 50 ปี กรณีครบกำหนดสัญญาแล้วสามารถต่อระยะเวลาเช่าได้อีก มีกำหนดไม่เกิน 50 ปี
- กรณี ได้ BOI พ.ร.บ. ส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ให้นำลงทุนสามารถถือกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมฯ ตามจำนวนที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด โดยหากเลิกหรือโอนกิจการให้ผู้อื่น ผู้ได้รับการส่งเสริมฯ ต้องจำหน่ายที่ดินนั้นภายใน 1 ปี นับตั้งแต่วันที่เลิกหรือโอนกิจการ

แรงงานต่างด้าว

- อนุญาตให้แรงงานต่างด้าวเดินทางเข้ามาทำงานแบบไป-กลับ หรือไม่เกิน 7 วัน
- มีการฝึกอบรมแรงงานไทยและแรงงานต่างด้าว

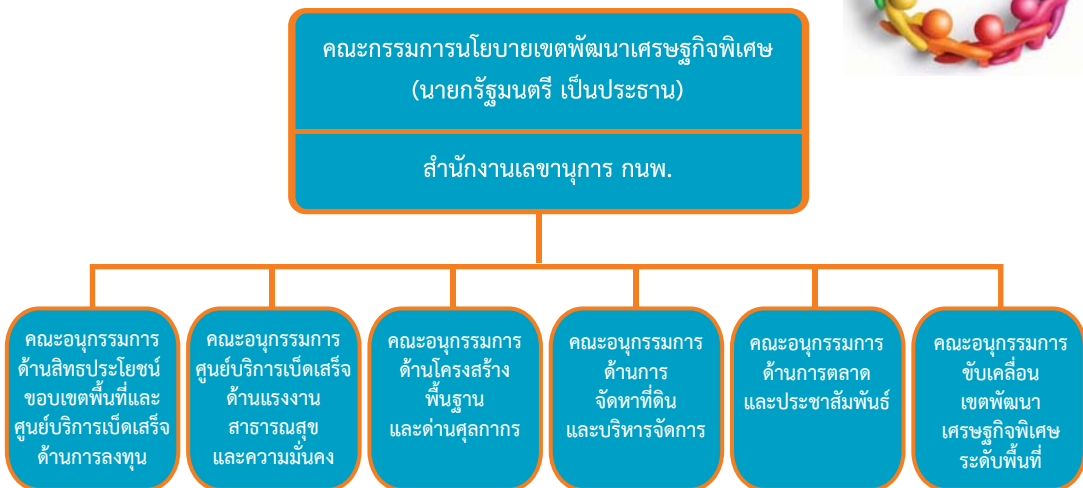
ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (OSS)

- ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน พิจารณออนุมัติภายใน 40 วัน
- ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และการตรวจคนเข้าเมือง พิจารณออนุมัติ ภายใน 1 วัน

แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร ระยะเร่งด่วน ปี 2558-2559

พื้นที่	วงเงินปี 2558 - 2559 (ล้านบาท)			
	คมนาคม (ถนน-สะพาน-รถไฟ-ท่าเรือ-ท่าอากาศยาน)	ศุลกากรและด่านชายแดน	สาธารณสุขโรค	รวม
ตาก	2,223	123	168	2,514
สระแก้ว	217	268	123	608
ตราด	352	68	-	419
มุกดาหาร	690	59	261	1,009
สงขลา (สะเดาและปาดังเบซาร์)	27	1,151	87	1,266
หนองคาย	9	85	58	152
เชียงราย	594	30	-	624
นครพนม	703	58	-	761
นราธิวาส	4	-	-	4
กาญจนบุรี	2	4	-	6
รวม	4,821	1,844	697	7,362

หมายเหตุ : ตัวเลขการลงทุนเบื้องต้น





นักลงทุนที่สนใจสามารถติดต่อได้ที่

- สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
โทร. 02-280-2740 โทรสาร 02-280-2743 Website www.nesdb.go.th Email : thai-sez@nesdb.go.th
- ศูนย์ประสานการบริการด้านการลงทุน (OSOS) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น 18 ถ.พญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 02-209-1100 โทรสาร 02-209-1199 Email : osos@boi.go.th
- ศูนย์บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้ง 10 แห่ง

● จ.ตาก	โทร. 055-532-263	โทรสาร 055-532-263	Email : taksez08@gmail.com
● จ.มุกดาหาร	โทร. 042-614-777	โทรสาร 042-614-777	Email : mukdahan-sez@moi.go.th
● จ.สระแก้ว	โทร. 037-425-353	โทรสาร 037-425-127	Email : sakaeosez@moi.go.th
● จ.ตราด	โทร. 039-511-300	โทรสาร 039-511-282	Email : trat-sez@moi.go.th
● จ.สงขลา	โทร. 074-211-565	โทรสาร 074-211-904	Email : oss.songkhla@gmail.com
● จ.หนองคาย	โทร. 042-990-462	โทรสาร 042-990-462	Email : oss.nongkhai@gmail.com
● จ.นครราชสีมา	โทร. 073-532-026	โทรสาร 073-532-024	Email : narathiwat-sez@moi.go.th
● จ.เชียงราย	โทร. 053-150-181	โทรสาร 053-150-194	Email : chiangrai-sez@moi.go.th
● จ.นครพนม	โทร. 042-532-888-90	โทรสาร 042-532-888-90	Email : nakornphanom-sez@moi.go.th
● จ.กาญจนบุรี	โทร. 034-512-399	โทรสาร 034-512-208	Email : oss.kanchanaburi@gmail.com